

ENTRETIEN MÉCANIQUE D'UN ÉQUIPEMENT PLUS SÉCURITAIRE

L'IDÉE NOVATRICE D'UN EMPLOYÉ

STÉPHANE GAUTHIER, TECHNICIEN MÉCANIQUE À VAUDREUIL, A DÉVELOPPÉ UN NOUVEL ÉQUIPEMENT EFFICACE ET SÉCURITAIRE AFIN D'EFFECTUER DES TRAVAUX D'ENTRETIEN MÉCANIQUE SUR LES SIX DÉCANTEURS D'HYDRATE, QUI AGISSENT COMME SÉPARATEURS DE MATIÈRE LIQUIDE ET SOLIDE, DU SECTEUR BLANC.

L'engrenage des décanteurs à plateau, un équipement utilisé à la dernière étape du processus de séparation d'hydrate d'alumine (produit solide) de la liqueur (produit liquide) qui retourne vers la digestion, doit subir un entretien mécanique général tous les cinq ans.

Pour ce faire, l'engrenage qui pèse 1 600 livres devait être soulevé puis sorti par le système de ventilation situé au toit du bâtiment. L'équipe d'entretien utilisait alors un équipement de levage complexe incluant un système d'échauffage. Pour y arriver, plusieurs heures de manipulation étaient requises et certains risques étaient engendrés.

« Depuis quelques années, nous avons pris du retard sur les mécaniques générales des décanteurs puisque notre équipement de levage n'était pas conforme par rapport à l'évolution de nos standards en sécurité. Nous devions donc trouver une solution rapidement », souligne François P-Gagné, surveillant principal.

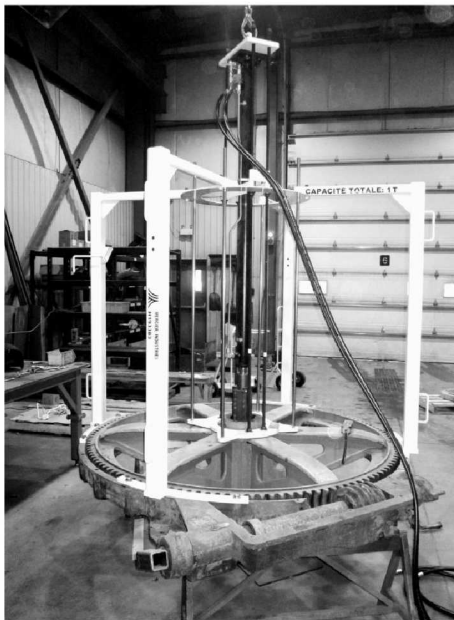
C'est Stéphane Gauthier, technicien mécanique du secteur Blanc, qui a proposé une solution novatrice permettant de soulever l'engrenage en toute sécurité. « J'ai analysé nos besoins et j'ai réalisé qu'il était beaucoup plus sécuritaire d'extraire l'engrenage à partir du sol plutôt que de le soulever avec un équipement de levage à partir du plafond. J'ai donc dessiné un croquis, avec l'idée que j'avais en tête, afin de la soumettre à notre équipe », explique-t-il.

L'extracteur d'engrenage qu'il a imaginé est mobile et peut donc être utilisé pour chacun des six décanteurs. Comme l'équipement compte une douzaine de pièces de moins de 50 livres, il s'assemble directement sur l'engrenage simplifiant ainsi le processus.

Son idée, qui sort de la boîte, a été extrêmement bien perçue par ses collègues et par la direction: un prototype a alors été conçu par Mercier Industries pour effectuer des tests.

« Cette solution est sécuritaire, facile à installer et peu coûteuse. De plus, les temps d'arrêt sont réduits de près de 50 % », précise-t-il.

Les premiers tests, qui ont été effectués en février, ont été concluants. Une nouvelle procédure, en douze étapes, est actuellement élaborée pour faciliter la compréhension de tous les employés à l'égard de la nouvelle manière de procéder pour faire l'entretien des décanteurs avec l'aide de cet équipement.



▣ Solution sécuritaire

CI-HAUT :

Stéphane Gauthier a développé un extracteur d'engrenage afin de faciliter l'entretien mécanique des décanteurs à plateau du secteur Blanc.

▣ Extracteur d'engrenage

CI-CONTRE :

L'extracteur d'engrenage est mobile et peut donc être utilisé pour chacun des six décanteurs. Comme l'équipement compte une douzaine de pièces de moins de 50 livres, il s'assemble directement sur l'engrenage simplifiant ainsi le processus.



SUR LA PHOTO : Marcel Carré, président de la Corporation de développement socio-économique de Saint-Gédéon, Denis Lemieux, député Chicoutimi-Le Fjord, Jean-Paul Boucher, maire de Saint-Gédéon et Jean-François Gauthier, directeur général, Énergie électrique, Rio Tinto Aluminium.

AMÉLIORATIONS À LA MARINA DE SAINT-GÉDÉON

CONTRIBUTION DE 25 000 \$

RIO TINTO ÉTAIT FIER D'ANNONCER, LE 31 MARS DERNIER, UNE CONTRIBUTION FINANCIÈRE DE 25 000 \$ AU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET D'AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES RIVERAINES DU SITE DE LA MARINA BELLE-RIVIÈRE À SAINT-GÉDÉON.

Le projet, réalisé par la Corporation de développement socio-économique de Saint-Gédéon, prévoit notamment l'ajout de sections de quais et d'une rampe de mise à l'eau, la construction d'un bloc sanitaire et d'une promenade en bois à proximité de la rivière, la création des aires de stationnement et l'aménagement d'un parc pour enfants. Les travaux, qui nécessitent des investissements de 400 000 \$, se déroulent jusqu'à l'automne 2017.

« La Corporation a dessiné un projet communautaire qui cadre parfaitement avec la vision de Rio Tinto de favoriser l'accès public au lac Saint-Jean. Les nouveaux aménagements qui seront réalisés sur le site de la Marina vont profiter à la fois aux pêcheurs, aux plaisanciers et aux familles, en plus d'embellir le site et de le rendre plus sécuritaire. Il s'agit également d'un atout supplémentaire pour le tourisme », a souligné Jean-François Gauthier, directeur général, Énergie électrique, Rio Tinto Aluminium.